

## AGRICULTURA

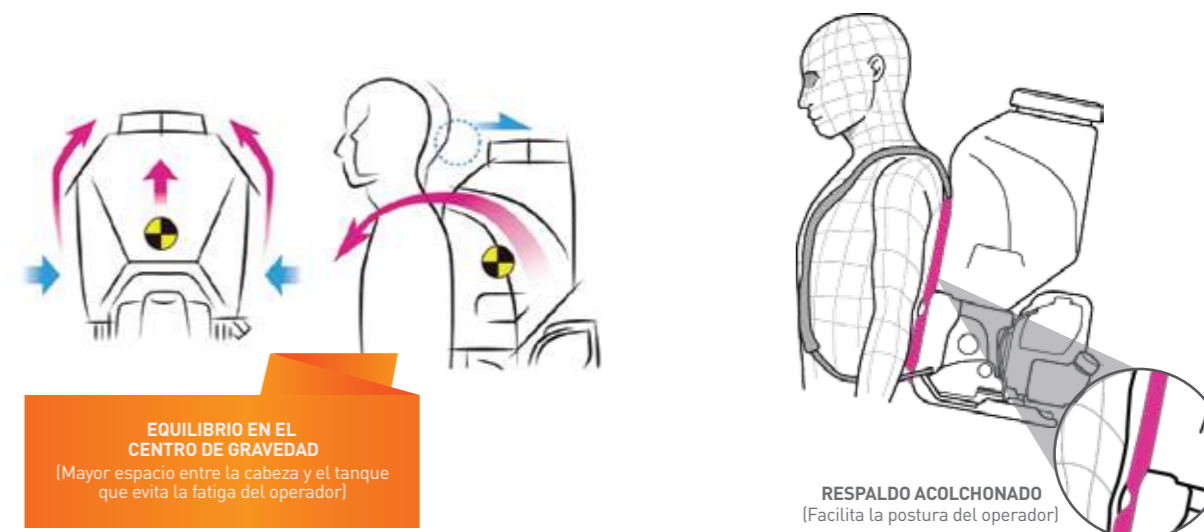
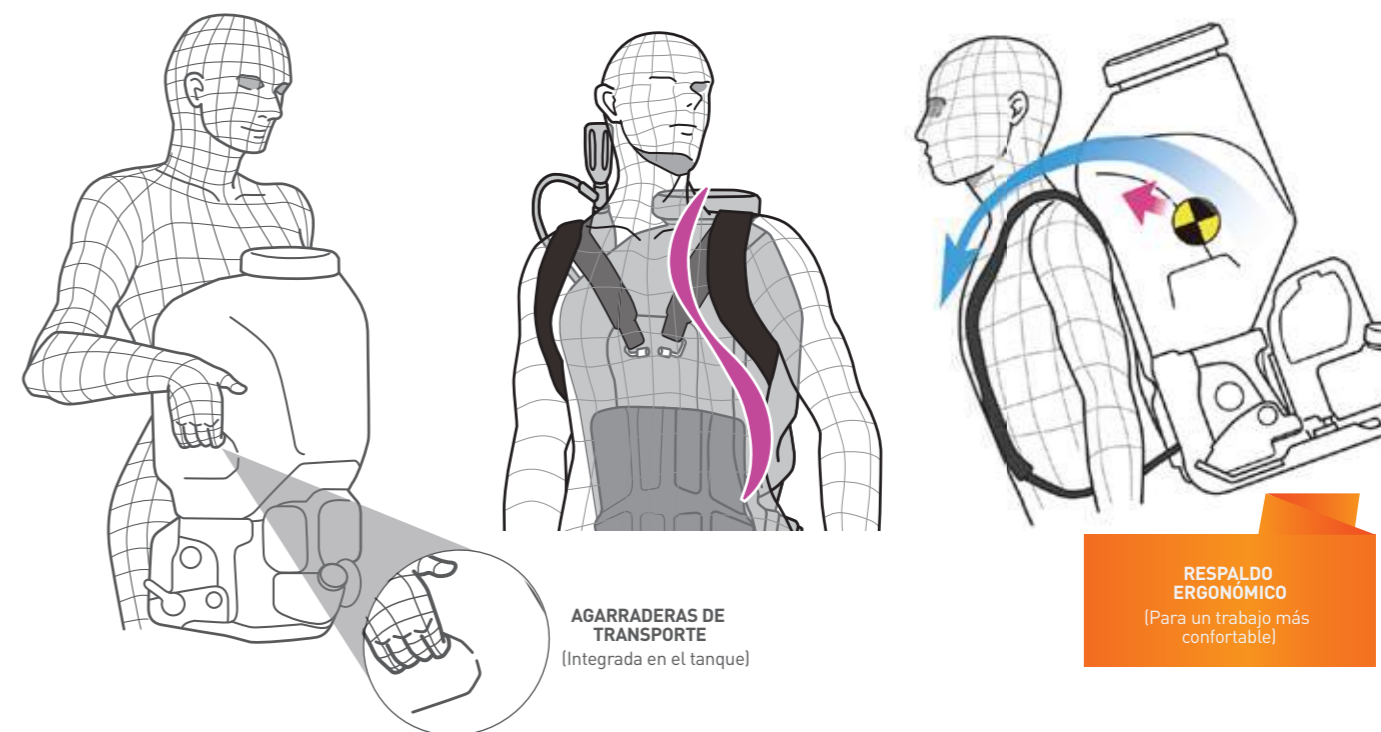
Uno de los productos de honda más jóvenes empieza a exportarse de Honda Tailandia, en el año 2014, una nueva aspersora de mochila, el primer modelo de productos de fuerza totalmente investigado y desarrollado por Honda R&D del sudeste asiático.

Honda comenzó a exportar los nuevos modelos de aspersora de mochila, WJR4025T y WJR2525T, impulsados por un motor de 4 tiempos duradero, respetuosos con el medio ambiente y eficientes en combustible.

Ofreciendo características de alta calidad, diseño ergonómico para la espalda, una sutil forma del tanque que proporciona comodidad, un cinturón y una bomba que permite una mayor duración en las largas jornadas de trabajo.



## CARACTERÍSTICAS ERGONÓMICAS



## GLOSARIO

CARACTERÍSTICAS	MINI MOTOR GX DE 4 TIEMPOS	RUIDO	VIBRACIÓN	ALTA PRESIÓN	PRESIÓN MEDIA
<b>VENTAJAS</b>	No necesita mezcla de aceite y gasolina	Baja frecuencia de sonido	Menos vibración	Mayor alcance	Presión adecuada para cultivos a corta distancia
<b>BENEFICIOS</b>	Requiere menos mantenimiento	70% menos ruido que motores de dos tiempos	Menos fatiga	Menor tiempo de operación	Más precisión en la aplicación

# ASPERSORAS

## WJR2525 / WJR4025



### // BENEFICIOS MOTOR 4 TIEMPOS



### // USOS



### [ DOS VERSIONES DISPONIBLES ]

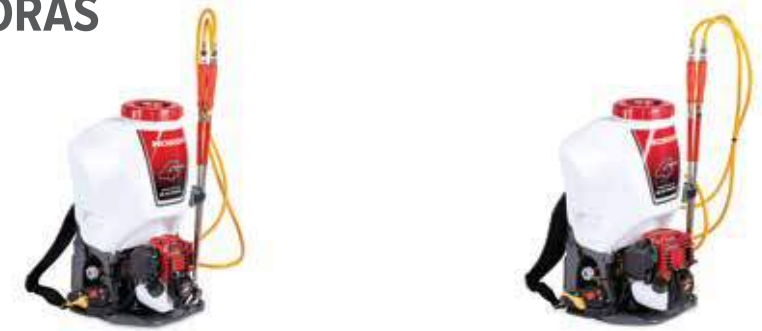
#### WJR2525



#### WJR4025



## AGRICULTURA ASPERSORAS



CARACTERÍSTICAS	WJR2525T	WJR4025T
TIPO DE BOMBA	PISTÓN	PISTÓN
PRESIÓN MÁXIMA	2.5 mpa	4.0 mpa
CONSUMO DE AGUA (MAX)	6.9 l / min	8.7 l / min.
CAPACIDAD DEL TANQUE (MOCHILA)	25 l	25 l
PESO DE BOMBA	2.6 kg	2.7 kg
DIMENSIONES	390 x 415 x 695 mm	400 x 415 x 695 mm
PESO EN SECO	12 kg	12.5 kg
MODELO DE MOTOR	GX 25	GX 35
TIPO DE MOTOR	A GASOLINA, OHC DE 4 TIEMPOS, ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO	A GASOLINA, OHC DE 4 TIEMPOS, ENFRIADO POR AIRE, MONOCILÍNDRICO
DESPLAZAMIENTO	25.0 cm <sup>3</sup>	35.8 cm <sup>3</sup>
POTENCIA (MAX)	0.72 kw	1.0 kw
SISTEMA DE ARRANQUE	RETRÁCTIL	RETRÁCTIL
DEPOSITO DE GASOLINA	0.55 l	0.65 l
COMBUSTIBLE	GASOLINA	GASOLINA



## MOTOCULTIVADOR

“Creando algo nuevo”

Soichiro Honda encabezó el esfuerzo por crear el motocultivador F150 basado en su deseo de “concebir algo nuevo que no existía antes”. Incorporando tecnología avanzada como un motor invertido OHV y estructura de marco integral, este motocultivador innovador tomó la industria por sorpresa. El FRC 800 ha heredado el ADN de Honda de “Crear algo nuevo que no existía antes”.



## MOTOCULTIVADOR

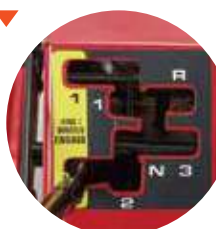
### I FRC 800

**MANILLAR DE OPERACIÓN**  
(Facilita girar fácilmente el equipo al final del camino)

**DESCOMPRESOR AUTOMÁTICO**  
(Menos fuerza para arrancar)

**TOLVA DE PROTECCIÓN**  
(Proteje de objetos)

**FILTRO CICLÓNICO**



**TRANSMISIÓN AUTO PROPULSADA**  
(Tres velocidades y reversa)



**PROTECCIÓN FRONTAL**  
(Proteje el motor de golpes)

#### // BENEFICIOS



**MOTOR USO PROFESIONAL**



**FILTRO CICLÓNICO**



**CUCHILLAS DE 12" DE DIÁMETRO Y 20" DE PROFUNDIDAD**

CARACTERÍSTICAS	FRC 800
ANCHO DE TRABAJO	508 mm
TRANSMISIÓN	3 ADELANTE / 1 ATRÁS / 2 TRABAJO
EMBRAGUE	BANDA
MANUBRIO	AJUSTABLE A 4 POSICIONES
BARRA DE RESISTENCIA	SÍ
ARADO	OPCIONAL
EXTENSIÓN	OPCIONAL
DIMENSIONES	1.640 x 613 x 1.216 mm
PESO EN SECO	125 kg
MODELO DE MOTOR	GX 240
TIPO DE MOTOR	ENFRIADO POR AIRE, OHV A 4 TIEMPOS, MONOCILÍNDRICO
DESPLAZAMIENTO	242 cm <sup>3</sup>
POTENCIA	7.9 hp
SISTEMA DE ARRANQUE	RETRÁCTIL
FILTRO	CICLÓNICO
DEPOSITO DE GASOLINA	4.5 l